

Der ÖPNV als Rückgrat der Mobilitätswende – Ambition und Wirklichkeit

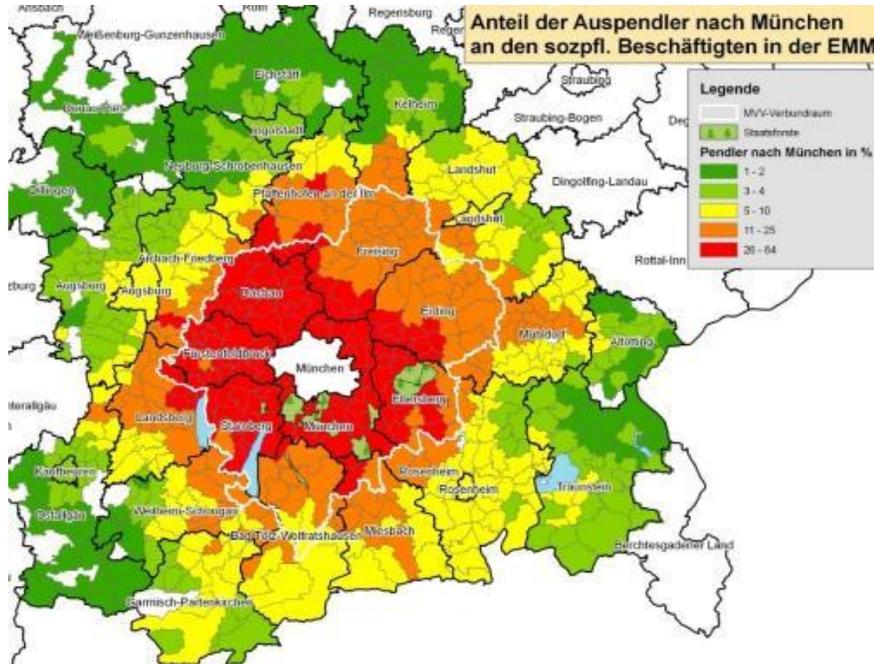
2. Münchner Mobilitätskongress

Dr. Bernd Rosenbusch, MVV GmbH



Der gesamte Ballungsraum ist mobil – Im Umkreis von mehr als 100 km um München wird gependelt

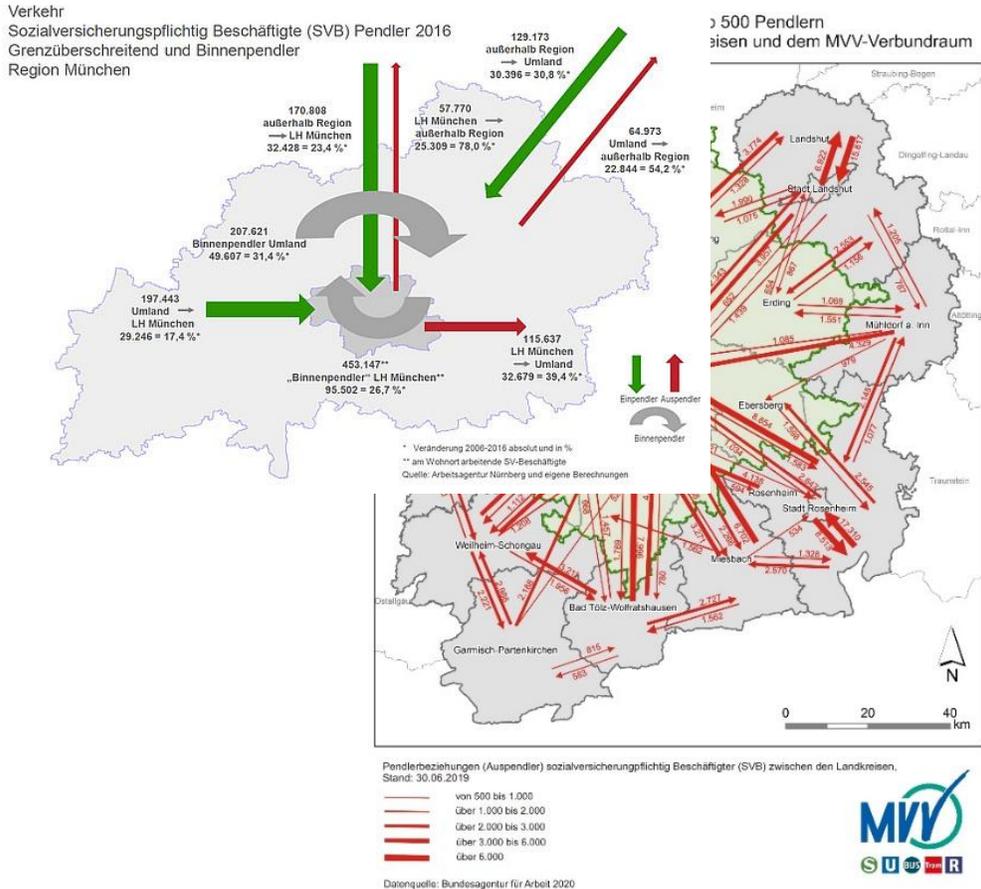
422.000 Pendler von/nach MVV – außerhalb MVV-Raum:



- Stau im Berufsverkehr nahezu als Regelzustand
- An Wochenenden und in Ferienzeit enormer Anstieg des Freizeitverkehrs
- Großraum München sehr monozentristisch

Arbeits-, Einkauf-, Freizeit- und Wohnort liegen häufig weit auseinander – Verkehr ist die Folge

Alleine im Großraum München über 1 Mio. Pendler:



Oberstes Ziel:

- Spagat zwischen den Wünschen der Menschen: Mobilität und hoher Freizeitwert der Städte und Kommunen
- Verkehrsentlastung zunehmend Wunsch sowie...
- ...Sicherstellung der Mobilität in der gesamten Region

Weilheim früher und heute:



Es wird nicht um weniger Autoverkäufe gehen – sondern um weniger Autofahrten

Trotz Dieselskandal, Umweltdebatten und Stau: Der Bestand an PKW steigt von Jahr zu Jahr

Die Deutschen werden wohlhabender – Erbschaften verstärken das über weite Teile der Bevölkerung:

Das verfügbare Einkommen ist allein in Bayern seit 2000 um 50% gestiegen:

Bestand an Personenkraftwagen in Bayern von 2008 bis 2019*

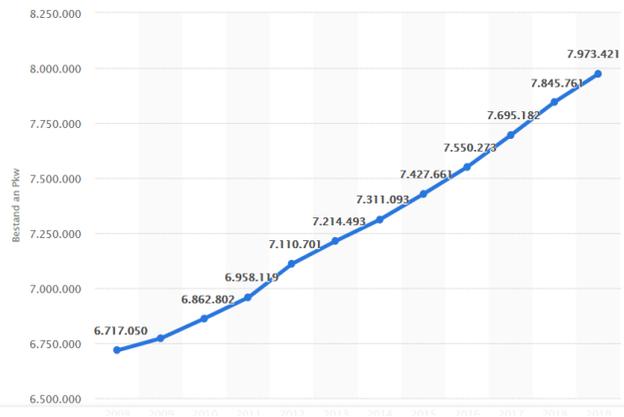
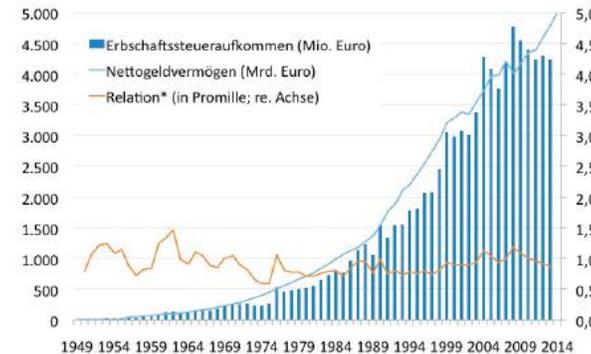


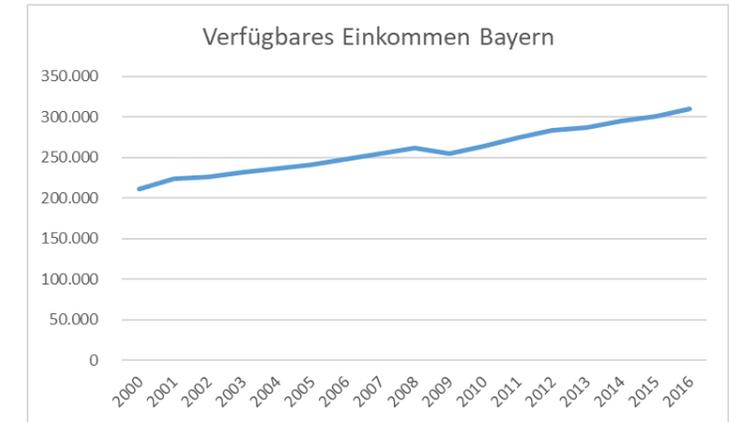
Abbildung 19: Geldvermögen Privathaushalte und Erbschaftssteueraufkommen 1949 – 2014

bis 1990 früheres Bundesgebiet



* Relation Erbschaftsteueraufkommen zu Nettogeldvermögen;

Nettogeldvermögen = Bargeld, Bankeinlagen, Wertpapiere, Aktien, Investmentzertifikate und sonstige Beteiligungen abzgl. kurzfristige Kredite



Quellen: Landesamt für Statistik

- Ein Großteil der Bevölkerung wird zunehmend wohlhabender – damit bleibt Potential für Autokäufe
- **Aber: Der Drang zu lebenswerten Kommunen und Städten wird eine Reduktion der Fahrten mit dem Auto bedingen – darum geht es bei der Verkehrswende**

Die Kunden sitzen im Nahverkehr: Infrastruktur im Nahverkehr jetzt finanzieren

Infrastruktur für die Zukunft planen: In Arbeit und Zielnetz – zeigt aber auch die Defizite

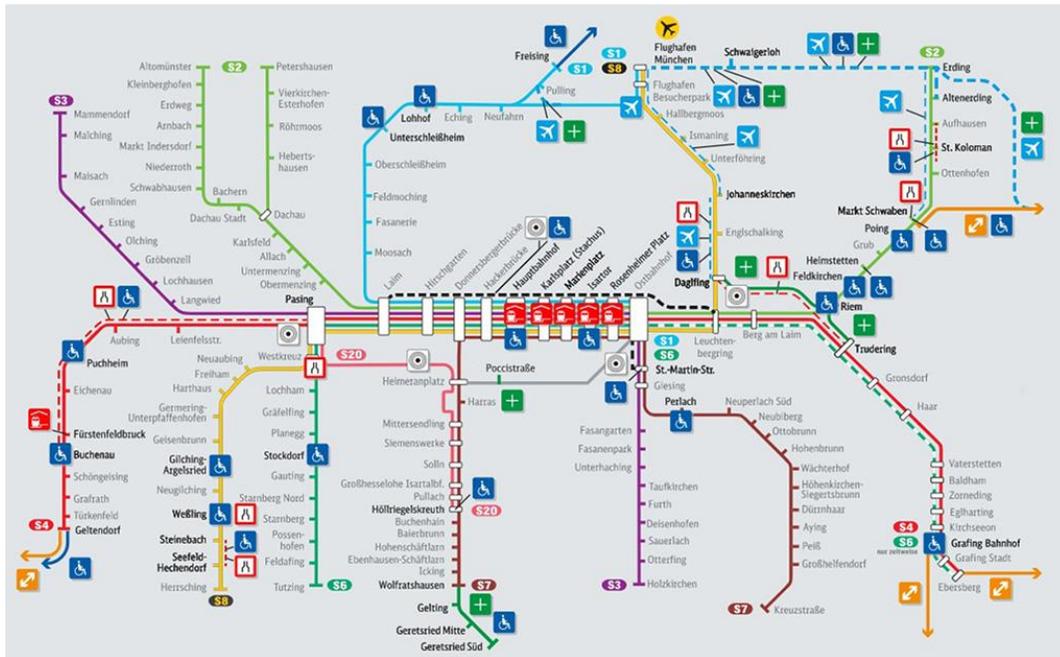


Abbildung:: bahnausbau-muenchen.de

Pro Jahr alleine für München bis 2040 2 Mrd. Euro nötig um Klimaschutzziele (-50%) zu erreichen

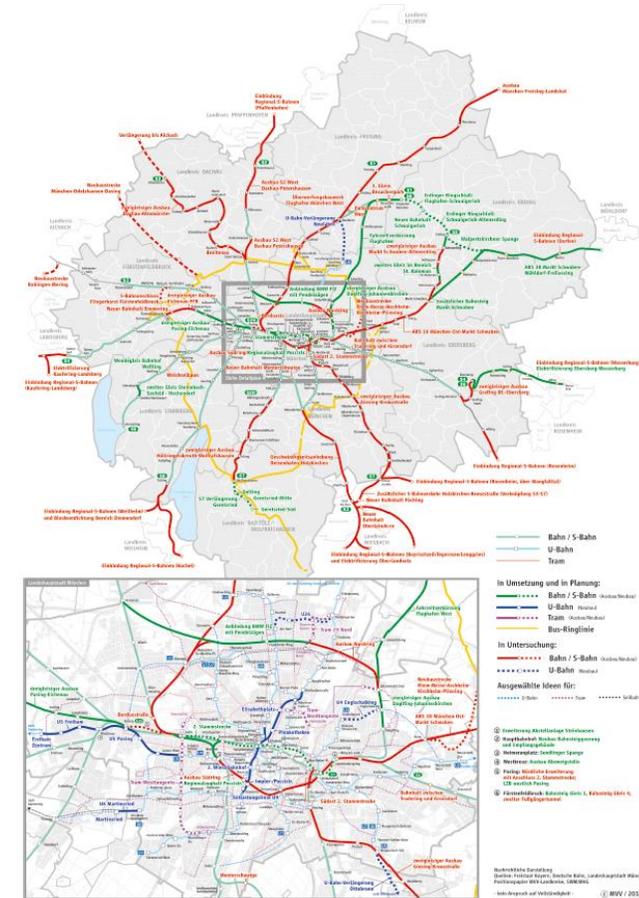
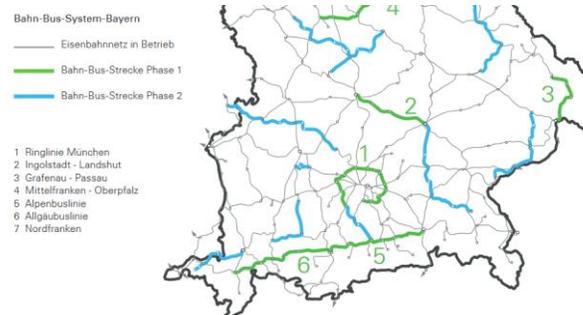


Abbildung:: MVV



Bis zur Umsetzung der Großprojekte bei U-Bahn und Eisenbahn: Busverkehr ausbauen, auch in der Region

- Weitere Tangentialverbindungen mit Bussen rund um München schaffen
- Busspuren schnell anlegen und maximalen Bus-Takt ermöglichen („So häufig wie das Auto...“)
- Vorfahrt auch in der Region
- Start der Busspuren mit P+R verbinden
- Kapazität von Regionalbahnen erhöhen
- On-demand Verkehr für die Fläche



München: MVG will mehr Exklusiv-Spuren für Buss...

www.sueddeutsche.de

- Konzepte und Ausschreibung für **Tangentialbusse** und **Expressbusse** in die Region rund um München
- **Alpenbus** ausschreiben und fahren
- **Busspuren** unverzichtbar für einen attraktiven Busverkehr, nur so Argument für Umstieg – Unterstützung notwendig

Qualität der Autos steigt von Modell zu Modell – ÖPNV muss hier nachziehen



Schlechte Nachricht für Pendler: S-Bahn-Stammstrecke im August zehn Tage gesperrt

Verspätungen und Zugausfälle

Münchner S-Bahn so unpünktlich wie nie

15. Februar 2023, 12:55 Uhr | Lesezeit: 2 min



- Qualität ist für den Erfolg alles entscheidend
- Das heißt: Angebot, Takt, Pünktlichkeit, Sauberkeit, Zuverlässigkeit, Komfort und....
- ...Reisendeninformation im Regel- und im Störfall...
- ...und einfacher Ticketkauf

Vom Schaffner zum selber ein- und auschecken: Die Fahrkarte wandelt sich seit Jahren – D-Ticket ein Weg der Vereinfachung

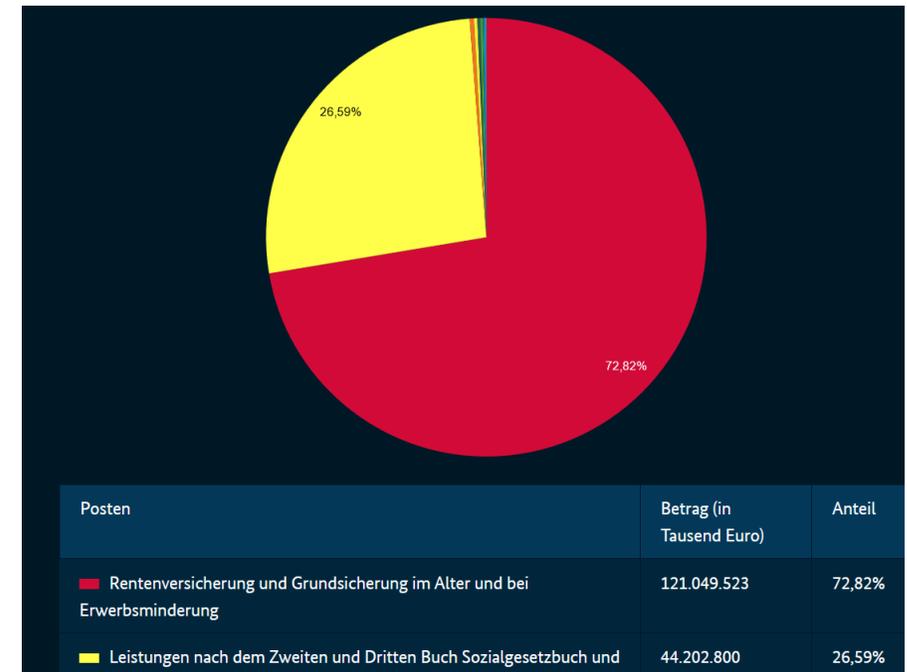
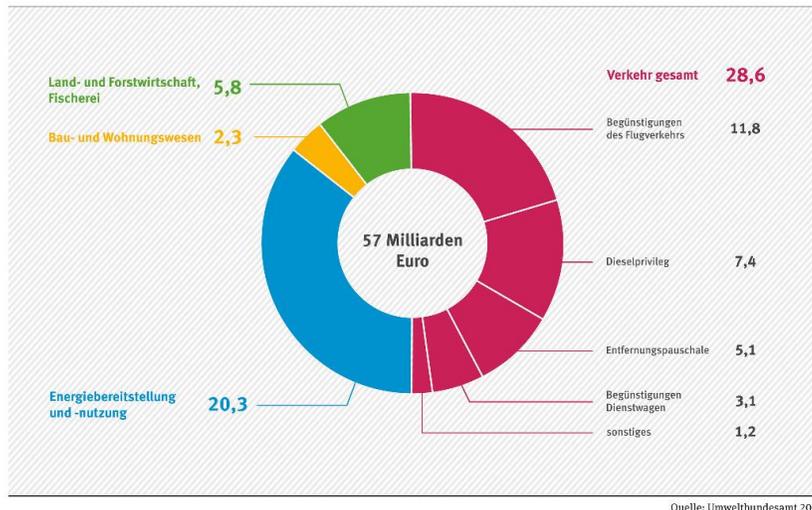


Wir haben kein Finanzierungsproblem, wir haben eine Piorisierungsfrage



- Pro Kopf investiert Deutschland einen Bruchteil anderer Länder in die Infrastruktur der Eisenbahn
- Alleine aus den umweltschädlichen Subventionen des Verkehrsbereiches könnte man drei Stammstrecken pro Jahr bauen
- Der Steuerzuschuss zur Rentenversicherung (ohne Beamte, ohne Krankenversicherungszuschüsse) ist um weitere 5 Mrd. gestiegen auf 121 Mrd.

Umweltschädliche Subventionen in Deutschland Angaben in Milliarden



Quelle: BMF online

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Foto: fottoo/AdobeStock

